



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Premiere des neuen Fiat Doblò als kompakter Family Space Van

Wien, 17. Dezember 2009. Der neue Fiat Doblò debütiert am 22. Jänner 2010 in Österreich als Family Space Van, der mit seinem großzügigen Innenraum neue Maßstäbe setzt. Mit bis zu 7 Sitzplätzen bietet er Raum für die ganze Familie und einfach für alle die gerne in Gesellschaft unterwegs sind und den Fiat Doblò als Gefährten für Freizeit oder Beruf wählen. Das Fahrzeug wurde konstruiert, um allen Funktionalitäts- und Komfortansprüchen gerecht zu werden und dabei den Innenraum optimal auszunutzen. Ein idealer Family Space Van, der in den Kategorien Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit höchste Standards setzt.

Das neue Modell präsentiert sich im Vergleich zu seinem Vorgänger, von dem weltweit ca. 1 Million Stück verkauft wurden, stilistisch und technisch vollkommen neu.

Die neue Plattform gewährleistet noch höheren Fahrkomfort (mit einem Radstand von 2755 mm, dem größten in diesem Segment), ein großzügiges Kofferraumvolumen von bis zu 3.200 l, sowie verminderte CO₂-Emissionswerte (129 g/km beim 1.3 Multijet 90 PS Motor, der niedrigste Wert in dieser Kategorie).

Die innovative Bi-Link-Einzelradaufhängung an der Hinterachse steigert zusätzlich den Fahrkomfort und sorgt für ausgezeichnetes Handling.

Design und Komfort

Das vom Centro Stile Fiat entworfene neue Design des Doblò vereint eine einzigartige Formgebung optimal mit den großzügigen Abmessungen dieses vielseitigen Fahrzeugs mit einer Länge von 439 cm, einer Breite von 183 cm, einer Höhe von 185 cm und einem Radstand von 276 cm. Das Design ist zukunftsweisend: Die Front mit dem zentralen Kühlergrill und den in die Stoßfänger integrierten Seitenschutzleisten verbindet perfekt Funktionalität und Sicherheit. Die Linien der hinteren Schiebetüren unterstreichen die einfache Zugänglichkeit des Innenraums und die großzügigen Abmessungen des Kofferraumes gleichermaßen. Große Fensterflächen verleihen dem neuen Doblò Eleganz und Modernität. Ein weiteres Erkennungsmerkmal ist die Heckklappe des neuen Doblò mit weichen Linien und großer Verglasung. Die senkrecht angeordneten Rückleuchten werden durch die integrierten Klarlinsen besonders hervorgehoben. Die umlaufenden Stoßfänger gehen fließend und harmonisch in die hinteren Radkästen über. Der Innenraum des neuen Fiat Doblò wurde ganz auf Funktionalität ausgerichtet. Durch aufeinander abgestimmte Farben, Materialien und Verkleidungen entsteht ein angenehmes Ambiente. Intelligente Lösungen sorgen für die flexible Nutzung des Platzangebotes an Bord: Dazu gehören eine Vielzahl an Staufächern für die Unterbringung von Gegenständen, die Flexibilität in der Aufteilung des Innenraumes und bis zu sieben Sitzplätze.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Umweltfreundliche und sparsame Motoren

Zur Markteinführung des neuen Fiat Doblò sind 4 Antriebe vorgesehen: ein Benzinmotor mit 95 PS und drei Multijet Dieselmotoren mit 90, 105 und 135 PS. In späterer Folge kommen eine Natural Power Variante mit bivalenter Treibstoffversorgung (Benzin und Erdgas) sowie ein weiterer Dieselmotor mit automatisierter Gangschaltung Dualogic hinzu.

Die Motorenpalette entspricht in allen wesentlichen Versionen der Abgasnorm Euro 5 und bietet serienmäßig das Start&Stop-System, das den Verbrauch und die Emissionen deutlich verringert. Sämtliche Dieselmotoren im neuen Doblò verfügen über einen serienmäßigen Partikelfilter.

Alle Motoren zeichnen sich durch absolutes Fahrvergnügen, exzellente Leistung, niedriges Geräuschniveau und moderate Betriebskosten (Verbrauch und Wartung) sowie durch Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit aus.

1.3 Multijet mit 90 PS

Der 1.3 Multijet mit 90 PS mit Start&Stop-System im neuen Fiat Doblò zeichnet sich durch einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie aus, der einen sehr großen nutzbaren Drehzahlbereich ermöglicht. Gegenüber dem Vorgänger steht das maximale Drehmoment von 200 Nm bereits ab 1.500 U/min zur Verfügung. Das Ergebnis ist eine in dieser Klasse herausragende Effizienz: lediglich 4,9 l/100 km im kombinierten Zyklus und ein CO₂-Ausstoß von 129 g/km.

1.6 Multijet mit 105 PS (Euro 5)

Gegenüber dem bisherigen 1.9 Multijet mit 120 PS sind in die 1.6 Multijet Familie wesentliche Innovationen hinsichtlich Leistung, Komfort und Emissionen eingeflossen. Bei gleicher Leistung liegt das maximale Drehmoment um fast 40 Prozent höher, was für ein entschieden höheres Fahrvergnügen sorgt. Der elektronisch geregelte Turbolader des 1.6 Multijet ermöglicht ein hohes Drehmoment von 290 Nm, das im Verhältnis zum Hubraum bemerkenswert ist. Die Tatsache, dass das maximale Drehmoment bei nur 1.500 U/min verfügbar ist, bestätigt, dass der 1.6 Multijet gegenüber anderen Dieselmotoren eine echte Revolution darstellt. Kein anderer Motor dieser Klasse, auch nicht der neuesten Generation, kann einen so hohen Wert bei einer derart niedrigen Drehzahl garantieren. Der neue Fiat Doblò erreicht mit dieser Motorisierung einen CO₂-Ausstoß von 138 g/km, einen sehr niedrigen Verbrauch von 5,2 l/100 km im kombinierten Zyklus, eine Höchstgeschwindigkeit von 164 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,4 sec. Zusätzlich bietet er ein langes Wartungsintervall von 35.000 km. Im Zeichen des Umweltschutzes ist der Motor serienmäßig mit Partikelfilter und Start&Stop-System ausgestattet und entspricht der Abgas-Klasse Euro 5.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

2.0 Multijet mit 135 PS (Euro 5)

Der neue 2.0 Multijet mit 135 PS stellt eine wesentliche Weiterentwicklung des bisher eingesetzten 1.9 Multijet Triebwerks mit 120 PS dar - sowohl im Hinblick auf Fahrdynamik (Leistung +12 Prozent und Drehmoment +45 Prozent bei 1.500 U/min) als auch im Emissionsverhalten (entspricht Euro 5). Der elektronisch geregelte Turbolader mit variabler Geometrie ermöglicht ein maximales Drehmoment von 320 Nm und bietet damit souveränes Fahrvergnügen und herausragende Leistungen (Höchstgeschwindigkeit von 179 km/h und Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,3 sec). Gleichzeitig liegt der Verbrauch bei lediglich 5,7 l/100 km und der CO₂-Ausstoß bei nur 150 g/km im kombinierten Zyklus. Der Motor verfügt über Start&Stop-System und zeichnet sich durch eine sehr hohe Fahrkultur und ein äußerst niedriges Geräuschniveau aus,

1.4 I6V mit 95 PS (Euro 5)

Das nach Euro 5 eingestufte 1.4 I6V Triebwerk mit 95 PS ist die ideale Lösung für den Einsatz im Stadtverkehr. Der von 1.500 bis 4.000 U/min äußerst progressive Drehmomentverlauf verleiht dem Motor exzellente Durchzugskraft und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch (7,2 l/100 km im kombinierten Zyklus). Ein Start&Stop-System ist für diese Motorisierung optional erhältlich.

Start&Stop und Gear Shift Indicator (GSI)

Beim serienmäßig in allen Motorisierungen eingebauten Start&Stop-System handelt es sich um eine vom Fahrer deaktivierbare Einrichtung, die den Motor automatisch abstellt, sobald sich das Auto im Stillstand mit eingelegtem Leerlauf und nicht betätigtem Kupplungspedal befindet. Der Motor springt automatisch an, sobald die Kupplung betätigt wird bzw. ein Gang eingelegt wird. Im Stop&Go-Verkehr aktiviert sich das Start&Stop-System nicht, da zuvor das Erreichen einer Mindestgeschwindigkeit von 10 km/h erforderlich ist.

Das System ist in der Lage, eine Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen um bis zu 15 Prozent im Stadtverkehr zu erreichen.

In Verbindung mit dem Start&Stop-System schlägt der Gear Shift Indicator (GSI) dem Fahrer diskret den richtigen Schaltzeitpunkt vor, so dass die Effizienz des Motors maximal ausgenutzt wird.

Sicherheitsausstattung

Um souveränes Fahrverhalten sowie Komfort und Sicherheit bei sämtlichen Straßen- und Beladungsbedingungen zu gewährleisten, weist das Fahrzeug neben einem leistungsstarken und effizienten Bremssystem, auf Komfort und Sicherheit ausgelegte Reifen auch eine innovative Federungskonstruktion auf: vorne die radführenden McPherson-Federbeine, an der Hinterachse eine Bi-Link-Einzelradaufhängung mit Stabilisator.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Bei der Entwicklung des Fahrzeugs wurde der passiven Sicherheit oberste Priorität eingeräumt, wozu die Karosserie mit exakt berechneten Knautschzonen sowie die vorderen Seitenairbags beitragen. Darüber hinaus sorgen beim neuen Fiat Doblò zahlreiche Details für optimalen Komfort: von der Klimautomatik, dem Radio mit MP3-Player mit Lenkradbedienung, dem Tempomat, den Einparksensoren bis hin zur integrierten Blue&Me™-Freisprechanlage und dem neuen Navigationssystem Blue&Me - TomTom. Es handelt sich um ein voll integriertes Infotainmentsystem, das über einen praktischen Farb-Touch-Screen Mobiltelefon, Navigationsfunktionen sowie viele weitere fahrrelevante Informationen verwaltet.

Mit Blue&Me - TomTom ist die Anwendung „Car Menu“ verfügbar, die die Anzeige von Informationen ermöglicht, die fahrzeugrelevant sind bzw. sich auf angeschlossene Vorrichtungen beziehen:

- Fahrtstreckeninformationen wie zurückgelegte Strecke, Verbrauch und Reichweite
- Kraftstoffanzeige (Reserve) und Navigation zur nächstgelegenen Tankstelle
- Hinweis auf wichtige oder interessante Punkte an der Strecke (POI)
- Bedienung des mit dem System Blue&Me™ verbundenen Mobiltelefons: Anrufe, Telefonbuch und letzte Gespräche
- eco:Drive Info™: Informationen in Echtzeit über den eigenen Fahrstil und Vorschläge zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs

Das Blue&Me - TomTom Navigationssystem entstammt der Partnerschaft zwischen Fiat Group Automobiles und TomTom, dem europäischen Marktführer bei portablen Navigationssystemen.

eco:Drive™

Die Kunden des neuen Doblò können das innovative Telemetriesystem eco:Drive™ nutzen, sofern die Ausstattung des Fahrzeuges Blue&Me™ beinhaltet. Während der Fahrt erfasst eco:Drive™ laufend Informationen über das Fahrverhalten. Die Daten werden auf einem USB-Stick über die Schnittstelle von Blue&Me™ aufgezeichnet und können im Anschluss auf einem PC ausgewertet und analysiert, oder in Echtzeit über Blue&Me – TomTom abgerufen, werden. Der Benutzer sieht Angaben über Verbrauch und Emissionen der einzelnen Fahrten (eco:Index) und er erhält Vorschläge zur Erreichung einer umweltschonenden und wirtschaftlichen Fahrweise. Dank dieser Anleitungen kann der persönliche eco:Index verbessert werden, wodurch eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um bis zu 15 Prozent erzielt werden kann. Dies entspricht einer jährlichen Kraftstoff-Einsparung zwischen zirka 120 und 200 Euro. eco:Drive™ ist eine Anwendung von Blue&Me™ - einer Technologieplattform, die im Rahmen einer Partnerschaft von Fiat Group Automobiles mit Microsoft entwickelt wurde.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Dieser Innovation ist es auch zu verdanken, dass Fiat kürzlich der Titel „Green Champion“ der Green Organisation verliehen wurde. Die Organisation zeichnet die weltweit besten Umweltschutzmaßnahmen aus.

Fotos: www.fiatgroupautomobilespres.com

Videos: www.thenewsmarket.com/FiatGroupAutomobiles