



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Fiat präsentiert Spezialversion Panda 4x4 Adventure

Wien, 13.11.2009. Der Fiat Panda 4x4 – die Allradversion von Österreichs beliebtestem Kleinwagenmodell – wird in der neuesten Version noch optimaler an seinen Verwendungsbereich angepasst. Der Fiat Panda 4x4 Adventure ist eine maßgeschneiderte Spezialversion, die sich vornehmlich an eine Zielgruppe richtet, die über ausgeprägten Naturbezug verfügt und sich für Outdoor-Aktivitäten begeistert; es handelt sich aber auch um ein Fahrzeug, das sich gleichermaßen für professionelle Nutzung in der Land- und Forstwirtschaft eignet. Der Panda 4x4 Adventure trägt damit nunmehr der Nachfrage nach einem Panda 4x4 für den harten Arbeitseinsatz Rechnung.

Durch seine Robustheit und die für seine Größe überaus großzügige Ladefläche ruft der Fiat Panda 4x4 Adventure ganz bewusst Erinnerungen an den Panda 4x4 Sisley wach, dem berühmten Kompakt-Offroader, der in den 1990er Jahren zum Synonym für Praktikabilität und Zuverlässigkeit im harten Arbeitseinsatz wurde.

Bereits durch seine grüne Karosserielackierung demonstriert der neue Panda 4x4 Abenteuerlust und Bereitschaft für den Einsatz in Wald und Flur. Lackierte Stoßfänger und getönte Scheiben verleihen ihm ein souveränes Auftreten. Im Stil echter Off-Roader sind die B- und C-Säule, die Dachreling, die Radhäuser sowie die breiten Seitenschutzleisten in Mattschwarz gehalten. Die dunkelgrauen 14 Zoll Felgen mit 165/70 M+S Reifen (inkl. Ersatzrad) und die schwarze Umrandung der Rücklichter komplettieren den Off-Road-Look dieses neuen Sondermodells.

Auch der Innenraum ist ein Versprechen für maximale Widerstandsfähigkeit und Praktikabilität: Schwarze, abwaschbare und reißfeste High-Tech-Stoffe und besonders robuste Fußmatten sind praktische Details und werden von jenen geschätzt werden, die das Fahrzeug für Outdoor-Aktivitäten nutzen, ob es sich nun um Hobbies handelt oder um den professionellen Einsatz. Das Fahrzeug verfügt in der Serienausstattung lediglich über die vorderen zwei Sitze, was ein Ladevolumen von 1 Kubikmeter ergibt, die hintere Rücksitzbank ist als Option bestellbar. Für den harten Einsatz verfügt der Panda 4x4 Adventure über eine verstärkte Radaufhängung und eine maximale Zuladung von 445 kg. Tatsächlich ist für den permanenten Vierradantrieb mit elektrohydraulischer Viskokupplung keine Herausforderung zu groß. Aufgrund seines puren Off-Road Charakters bietet der neue Panda 4x4 Adventure beachtliche Fahrleistungen. Auf speziellen Kundenwunsch ist zukünftig ein Umbau zum Fiskal-LKW möglich.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

All diese Eigenschaften belegen, dass der Panda nicht bloß ein kompaktes Stadtauto ist, sondern eine Plattform, auf der eine bemerkenswerte Fiat-Familie aufbaut, die sich durch fortschrittliche Technologien und besondere Hingabe zu Details auszeichnet. Der neue Panda 4x4 Adventure ist die Verkörperung eines außergewöhnlich erfolgreichen Modells: seit seiner Einführung 1980 wurde der Panda fast 6 Millionen Mal verkauft.

Der Panda 4x4 Adventure ist in den Motorisierungen 1.2 60 PS und 1.3 Multijet Diesel 70 PS bestellbar, die Preise liegen bei 13.790,- Euro für die Benzinvariante bzw. 15.990,- Euro für die Dieselsonversion (inkl. NoVA, NoVA-Zu-/Abschlag und MwSt.).

Fotos: www.fiatgroupautomobilespres.com

Videos: www.thenewsmarket.com/FiatGroupAutomobiles