



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Fiat auf der 63. Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt

Weltpremiere des neuen Fiat Punto Evo

Fiat 500C: mehr als ein „Fenster zum Himmel“

Der neue Fiat Sedici, der umweltfreundliche und kompakte SUV

Qubo Trekking mit „Traction +“-System

Wien, 09.09.09 Im Mittelpunkt des Fiat Ausstellungsbereichs bei der 63. Internationalen Automobil-Ausstellung steht die weltweit erste Präsentation des neuen Punto Evo, einer Neuentwicklung des erfolgreichen Punto Konzepts. Der neue Punto Evo soll den Erfolg des Vorgängermodells fortführen und dank seiner Werte zum Inbegriff von Innovation, Sicherheit und Stil werden. Sein Ziel ist, sich unter den europäischen Marktführern im Kompaktwagensegment zu etablieren.

Die Bezeichnung "Evo" unterstreicht eine Entwicklung, die den Ansprüchen einem - hinsichtlich Technologie, Fahrvergnügen und Umweltschutz - immer aufmerksameren und kritischeren Publikum Rechnung trägt.

Zu den wesentlichsten Motorvarianten der Punto Evo Modellpalette zählen der 1.3 Multijet der zweiten Generation und der 1.4 MultiAir - eine revolutionäre und zukunftsweisende Technologie, die von FPT - Fiat Powertrain Technologies - entwickelt wurde und schrittweise bei der Mehrheit der Motoren des Fiat-Konzerns zur Anwendung kommen soll.

Neben dem neuen Fiat Punto Evo wird in Frankfurt auch der Fiat 500C präsentiert. Diese offene Version des äußerst erfolgreichen Fiat 500 stellt eine Hommage an das Originalcabrio des Jahres 1957 dar, bietet aber selbstverständlich im Bereich der Mechanik, des Antriebs und des Fahrkomforts zeitgemäße Standards.

Im Rampenlicht steht auch der neue, rundum erneuerte Fiat Sedici. Der umweltfreundlichste SUV verfügt nun über zwei neue Euro 5 Motoren: Benzin 1.6 16V mit 120 PS und Diesel 2.0 16V Multijet mit 135 PS. Der Fiat Sedici ist das ideale Fahrzeug für umweltbewussten Kunden, die einen kompakten SUV suchten der sich sowohl im Gelände als auch in der Stadt perfekt zurechtzufindet.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Außerdem wird in Frankfurt auch dem neuen Qubo Trekking Platz gewidmet: Die neue Version des "Free Space" Fiat für Freunde jeglicher Outdoor-Aktivitäten ist mit "Traction+" ausgestattet. Es handelt sich dabei um ein innovatives System, das ähnlich einem Sperrdifferential schwierige Situationen und anspruchsvolle Fahrbahnen entschärft (Schnee, Schlamm, usw.) und den Antrieb und die Bodenhaftung des Fahrzeugs verbessert.

Fiat Punto Evo, Weltpremiere

Der Fiat Punto Evo ist die Weiterentwicklung des Grande Punto und der Inbegriff von technologischer Innovation, Sicherheit und Eleganz. Die Bezeichnung "Evo" unterstreicht eine Entwicklung, die den Ansprüchen einem hinsichtlich Technologie, Fahrvergnügen und Umweltschutz immer aufmerksameren und kritischeren Publikum Rechnung trägt.

Technologische Innovation

Die technologische Führerschaft des Fiat Punto Evo spiegelt sich insbesondere in der breiten und gut strukturierten Motorenpalette wider, an deren Spitze die Versionen mit der revolutionären zylinderselektiven Ventilsteuerung MultiAir bzw. die neuen Multijet Motoren der zweiten Generation stehen.

Die von FPT - Fiat Powertrain Technologies entwickelte und patentierte MultiAir-Technologie wird nun sukzessive bei allen Motoren der Fiat-Gruppe zur Anwendung gelangen. Herzstück der revolutionären MultiAir-Technologie ist das neue elektrohydraulische Steuersystem der Ventile, das neben einer Steigerung der Leistung um bis zu 10% und des Drehmoments um um bis zu 15% den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen um rund 10% senkt, den NOx Ausstoß sogar um 60%.

Ein ähnlich erfreuliches Resultat wurde auch im Bereich der Diesel-Motoren erreicht, und zwar mithilfe der zweiten Generation von Multijet, die zukünftig in der gesamten Palette eingesetzt werden. Eine Besonderheit dieser Motoren stellen die neuen Common Rail-Einspritzanlagen dar, die mit höchster Präzision die Menge des in die Verbrennungskammer gespritzten Diesels steuern, wobei die Einspritzabfolge im Vergleich zur Vergangenheit wesentlich schneller und flexibler ist. Die Punto Evo Motorenpalette ist die mit Abstand vollständigste und umweltfreundlichste im Segment.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Im Innenraum des Punto Evo befindet sich die neueste Generation des Systems „Blue&Me“. Das neue „Blue&Me-TomTom“ ist ein vollständig integriertes Infotainment-System, mit dem bequem mittels Touch-Screen Telefon, Navigation und alle fahrrelevanten Informationen bedient und verwaltet werden können. Das System wurde in Partnerschaft zwischen Fiat Group Automobiles und TomTom, dem europäischen Marktführer bei tragbaren Fahrzeugnavigationssystemen, entwickelt.

„Blue&Me-TomTom“ kann mittels Lenkradsteuerung oder Spracherkennung bedient werden. Darüber hinaus ist das exklusive Feature „Car Menu“ verfügbar, das fahrzeugrelevante Informationen anzeigt:

- 1 „eco:Drive Info“: Informationen in Echtzeit über den eigenen Fahrstil und Tipps, den Kraftstoffverbrauch durch eine geänderte Fahrweise zu optimieren;
- 2 Informationen über zurückgelegte Kilometer, Verbrauch und Reichweite in Kilometer;
- 3 Kraftstoffanzeige und gesteuerte Navigation zur nächstgelegenen Tankstelle;
- 4 Hinweis auf wichtige oder interessante Punkte an der Strecke (POI, Points of Interest);
- 5 Informationen für mit Blue&Me verknüpfte Mobiltelefone (Telefonbuch, laufende Gespräche, etc.).

Umweltschutz

Innovation und Umweltschutz sind bei Fiat die Basis für die Entwicklung neuer Produkte. Daher verfügt Fiat über die umweltfreundlichste Produktpalette in Europa und der neue Fiat Punto Evo steht hier ganz vorne. Dies stellen auch die neuen MultiAir-Motoren unter Beweis, die im Vergleich zu herkömmlichen Benzinmotoren mit gleichem Hubraum eine Zunahme der Leistung (bis zu 10%) und des Drehmoments (bis zu 15%) sowie eine markante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs (bis zu 10%) und der Emissionen von CO₂ (bis zu 10%), Feinstaub (bis zu 40%) und NO_x (bis zu 60%) gewährleisten.

Ebenso ermöglichen die Multijet-Motoren der zweiten Generation eine wesentlich präzisere Steuerung der Diesel-Verbrennung, was sich wiederum sehr positiv auf Verbrauch, Emissionen und Fahrkomfort auswirkt. Dies ist ein Verdienst der neuen Common Rail-Einspritzanlage, die bei den Euro 5-Motoren einen Vorteil bei Verbrauch und CO₂ von ca. 2% und eine NO_x-Reduktion bis zu 30% erlaubt.

In diesem Sinne verfügt das neue Modell über Start&Stop-System serienmäßig auf allen Euro 5 Benzin- und Dieselmotoren. Dieses System reguliert die zeitweilige Abschaltung des Motors bei einem Stop und seinen nachfolgenden Neustart (z.B. nach einem Ampelstop).

Sicherheit

Der Fiat Punto Evo ist ein Auto, das zur Erreichung der höchsten Sicherheitsstandards konstruiert wurde. Dies ist ein Verdienst der zahlreichen Sicherheitsvorrichtungen, die das Modell bietet, so sind bei allen



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Versionen ab der Ausstattung Dynamic sieben Airbags an Bord, darunter ein Knie-Airbag auf der Fahrerseite. Darüber hinaus ist es eines der wenigen Autos dieser Kategorie, das über Nebelscheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion verfügt.

Dank des Einsatzes modernster elektronischer Vorrichtungen zur dynamischen Fahrzeugsteuerung, die von der Bremsanlage bis zum Antrieb reichen, weist der neue Punto Evo ein konstantes und vorhersehbares Straßenverhalten auf. So sind nicht nur ABS mit EBD (Electronic Brake Force Distribution), sondern auch ESP (Electronic Stability Program) mit Hill-Holder-System verfügbar.

Stil und Komfort

Das elegante, zukunftsweisende Karosseriedesign und der neu gestaltete Innenraum des Fiat Punto Evo differenzieren ihn auf den ersten Blick von seinem Vorgänger. Karosserie und Interieur des neuen Fiat Punto Evo wurden von den Designern des Centro Stile Fiat komplett neu entworfen. Im Innenraum fallen der ästhetische Frontbereich mit Instrumententräger und Mittelkonsole sowie die neuen, eleganten Sitze auf. Auch die Instrumente zeigen ein neues Design, zusätzliche Ablageflächen erweitern den Komfort im Alltag. Der gesamte Innenraum wirkt elegant und hell.

Optisch besonders auffallende Merkmale des neuen Fiat Punto Evo sind die noch markanter herausgearbeitete Front mit den charakteristischen Scheinwerfern und das neu gestaltete Heck. Die kompakten und zugleich großzügigen Dimensionen bieten einen komfortablen Innenraum, der bis zu fünf Erwachsenen bequem Platz bietet.

Der Fiat Punto Evo ist ab November 2009 bei den österreichischen Fiat Partnern erhältlich.

Fiat 500C: mehr als ein „Fenster zum Himmel“

Der Fiat 500C ist eine Hommage an den Stil des originalen Fiat 500 aus dem Jahre 1957, wie das Textil-Stoffdach beweist. Das neue Modell bietet aber gleichzeitig zeitgemäße Lösungen im Bereich der Mechanik, des Antriebs und des Fahrkomforts und ist ein ausgesprochen jahreszeitenunabhängiges Auto, das bei jeder Witterung vollen Komfort und Sicherheit bietet.

Die Prämissen für die Entwicklung des 500C waren, die bewährten Eigenschaften - wie die Geräumigkeit, und das Fassungsvermögen des Kofferraums - zu bewahren und neue Funktionen hinzuzufügen. So bietet der Kofferraum – auf Grund eines wohl durchdachten Scharniersystems in Form eines Parallelogramms – einen einfachen Zugang, auch bei vollständig geöffnetem Faltdach.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Eine weitere Stärke des Fiat 500C ist der außergewöhnliche klimatische und akustische Komfort. Durch sorgfältige aerodynamische Studien wurden Turbulenzen bei offenem Verdeck auf ein Minimum reduziert.

Das Verdeck verfügt über äußerst raffinierte Mechanismen, die überlegt und mit viel Sorgfalt umgesetzt wurden: von der Heckscheibe aus Glas bis zur dritten Bremsleuchte, die in das Faltdach eingelassen ist. Erhältlich in 3 Farben (Elfenbein, Rot und Schwarz) kann das Verdeck mit zahlreichen Farben der Karosserie kombiniert werden. Zusätzlich wurden drei neue Karosseriefarben aufgelegt: ein herrliches Perlrot, ein warmes Grau sowie die Farbe Rock'n Roll Blau, die für die gesamte Modellbandbreite zur Anwendung gelangt. Der Innenraum besticht durch feine Materialien von hoher Qualität.

Das Fahrzeug verfügt über eine lange Liste von serienmäßigen Ausstattungsdetails sowie Sonderausstattungen: von der automatischen Klimaanlage bis zum innovativen Hi-Fi-System „Interscope Sound System“, vom portablen Satellitennavigationssystem „Blue&Me Map“ bis zum System „Start&Stop“ und den erweiterten Möglichkeiten zur Personalisierung wie den neuen Stickerdesigns.

Der Fiat 500C ist mit den drei bereits bekannten Motoren erhältlich: dem Turbodiesel 1,3 Multijet mit 75 PS kombiniert mit einem mechanischen 5-Gang-Getriebe und zwei Benzin-Versionen 1,2 mit 69 PS sowie 1,4 mit 100 PS, die beide mit mechanischem oder automatischem Schaltgetriebe Dualogic verfügbar sind.

In Frankfurt feiert eine neue Version des 1,3 16V Multijet seine Weltpremiere. Das neue Multijet-Triebwerk der 2. Generation verfügt über einen Turbolader mit variabler Geometrie, der es ermöglicht, eine Höchstleistung von 95 PS bei 4000 U/min und ein Drehmoment von 200 Nm bei nur 1.500 U/min. zu liefern. Mit diesem Motor steigert das Fahrzeug seine Leistung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und beschleunigt in 10,7 Sekunden auf 100 km/h. Gleichzeitig verzeichnet er eine Verbrauchsreduzierung auf 3,9 l/100km (kombiniert) und 104 g/km CO₂.

Außerdem verfügt der neue 500C die innovative „Start&Stop“-Automatik. Diese Vorrichtung steuert das vorübergehende Ausschalten des Motors und seine nachfolgende Wiedereinschaltung. Wie auch die Limousine verfügt das Cabrio über sämtliche aktive und passive Sicherheitsfeatures, die es zu einem Vorreiter in punkto Sicherheit machen. Der Fiat 500 war übrigens das erste Fahrzeug unter 4 Metern Länge, das 5 EURO NCAP-Sterne erreichen konnte. **Der neue Fiat Sedici, der „umweltfreundliche“ kompakte SUV**



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

Fiat präsentiert in Frankfurt den rundum erneuerten Fiat Sedici. Die Neuerungen betreffen sowohl Design als auch die Motorisierungen. Ab sofort kann er sich dank zweier Euro 5 Motoren (Benzin 1,6 16V mit 120 PS und Diesel 2,0 16V Multijet mit 135 PS) als umweltfreundlichsten SUV hinsichtlich der CO₂-Emissionen bezeichnen. Das Erscheinungsbild des neuen Sedici umfasst zahlreiche Details, die auf moderne Crossovers verweisen. Die neue Stoßstange verleiht ihm Kraft und einen eigenen Charakter, während der metallisierte Rahmen der Nebelscheinwerfer seinen Stil elegant akzentuiert.

Der neue Sedici erfüllt die Ansprüche jener Kunden, die einen kompakten SUV wünschen, aber gleichzeitig Wert auf Umweltverträglichkeit und Verbrauch legen und maximale Sicherheit bei einem Fahrzeug erwarten. Wie auch das erfolgreiche Vorgängermodell – 74.000 verkaufte Fahrzeuge seit Markteinführung bis heute – wurde der neue Sedici für eine Zielgruppe konzipiert, die ein Fahrzeug sucht, das Stil und Eleganz repräsentiert und gleichzeitig durch seine Einsatzflexibilität auf allen Terrains überzeugt. Durch seine kompakten Abmessungen (411 cm Länge, 176 cm Breite, 162 cm Höhe, 250 cm Radstand) ist der neue Sedici einfach zu handhaben und wendig im Stadtverkehr. Auf Wunsch kann der permanente Allradantrieb im Stadtverkehr oder auf der Autobahn vom Fahrer deaktiviert werden, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch erzielt wird.

Der Kunde kann zwischen zwei Ausstattungsvarianten (Dynamic, Emotion) und zwei neuen Motoren wählen, die beide der Euro 5 Norm entsprechen: dem 1,6 16V Benzin 120 PS und dem 2,0 16V Multijet mit 135 PS. Im Vergleich zu den Motoren der vorangegangenen Palette warten die beiden neuen Motoren mit einer stärkeren Leistung auf und dies bei einer gleichzeitigen Verringerung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs. Konkret senkt der neue 2,0 16V Multijet 135 PS im Vergleich zu seinem Vorgängermodell die CO₂-Emissionen und den Verbrauch um 20%.

Qubo Trekking mit „Traction+“-System

Qubo Trekking ist die neue Interpretation des erfolgreichen Modells und wendet sich an aktive Outdoorfans. Die Performance des mit einem 1,3 Multijet 75 PS Motor ausgestatteten Qubo Trekking kommt dank des neuen „Traction+“-Systems so genannten „Light Crossover“-Fahrzeugen nahe. Zudem bietet es die Vorteile eines Vorderradantriebes, wie geringeren Verbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen (115 g/km CO₂). Im charakteristischen „Outdoor-Look“, verfügt der Qubo Trekking über eine spezielle vordere Stoßstange mit Schutzabdeckung und ein um 20 mm höher gelegtes Fahrwerk, Dachreling, partiell verdunkelte Scheiben und Reifen der Dimension 185/65 R15 M+S.



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Presseinformation

“Traction+“, ist ein innovatives System, das den Antrieb des Fahrzeugs auf schwierigen Terrains mit geringer Haftung steigert, aber im Vergleich zu einem 4x4-Antrieb eine wirtschaftliche Alternative darstellt. In diesem Sinn steht “Traction+“ also in perfektem Einklang mit dem Konzept von Qubo: Maximale Einsetzbarkeit bei kompakten Dimensionen zu einem günstigen Preis.

“Traction+“ simuliert das Vorhandensein eines Sperrdifferentials. Bei geringer oder fehlender Bodenhaftung eines Antriebsrades erkennt das System das Rutschen bzw. das Durchdrehen des Rades, bremst dieses und überträgt das Antriebsmoment auf das Rad mit der größten Straßenreibung. Dadurch wird die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs bei voller Richtungsstabilität und Lenkbarkeit erhalten. Das System ist bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv.

Zur bereits umfangreichen Serienausstattung des Fiat Qubo Dynamic gesellen sich in der Version Trekking ESP und „Traction+“-System hinzu.