



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



## Presseinformation

### Fiat zum dritten Mal in Folge führend mit den niedrigsten CO<sub>2</sub>-Emissionen

- Durchschnittlicher CO<sub>2</sub>-Wert aller Fiat-Modelle auf 127,8 g/km gesenkt
- Fiat Gruppe mit 131,0 g/km CO<sub>2</sub> auch unter den Konzernen führend
- Neuer Zweizylinder-Motor TwinAir mit 95 g/km der umweltfreundlichste Benzinmotor

**Wien, 04. März 2010.** Fiat hat im Jahr 2009 seine Position als umweltfreundlichste Automobilmarke Europas weiter ausgebaut. Eine aktuell veröffentlichte JATO Studie bestätigt die Senkung der durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emission aller 2009 verkauften Pkw der italienischen Marke auf 127,8 Gramm pro Kilometer. Fiat konnte damit den Bestwert aus 2008 (133,7 g/km) erneut deutlich reduzieren. Die italienische Marke liegt damit vor Toyota (130,1 g/km), Peugeot (133,6 g/km), Renault (137,5 g/km), Citroen (137,9 g/km), Ford (140,0 g/km), Opel/Vauxhall (148,9 g/km), Volkswagen (150,4 g/km), Audi (160,9 g/km) und Mercedes (176,4 g/km).

Die Marken des Fiat Konzerns führen mit 131,0 g/km auch die Konzernrankings vor Toyota, PSA, Renault und Hyundai an. An diesem sehr guten Ergebnis waren maßgeblich die Modelle von Fiat beteiligt, aber auch Alfa Romeo konnte durch eine durchschnittliche Reduktion von 18,3 g/km bei 109.542 verkauften Fahrzeugen ein exzellentes Ergebnis verzeichnen.

Dieses erfreuliche Ergebnis resultiert aus einer langfristigen Strategie, die auf zwei Grundpfeilern beruht: einerseits auf der Entwicklung neuer Technologien, die weniger Verbrauch und Emissionen verursachen und andererseits die Aufmerksamkeit der Autofahrer auf umweltfreundliches Fahrverhalten und die eigene Verantwortung dafür zu lenken.

Auf dem Genfer Automobilsalon wurde im Rahmen einer Weltpremiere das erste Zweizylinder Triebwerk „TwinAir“ vorgestellt. Das von Fiat entwickelte und mit MultiAir-Technologie arbeitende Triebwerk wird erstmals im Fiat 500 ab September zur Anwendung kommen. Mit einem Hubraum von 900 cm<sup>3</sup>, einer Leistung von 85 PS und einer CO<sub>2</sub>-Emission von 95 g/km stellt es einen Meilenstein in der Motorenentwicklung dar.



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



## Presseinformation

Einen weiteren Beitrag zur Senkung der Emissionen tragen Entwicklungen wie die kürzlich vorgestellte MultiAir-Technologie bei. Durch ein elektro-hydraulisches System zur variablen Ventilsteuerung arbeitet der Motor unter allen Bedingungen effizient. Dadurch werden die Emissionen um bis zu 25 % gesenkt und gleichzeitig wird die Leistung um 10 % gesteigert.

State-of-the-art sind auch die von Fiat angebotenen Multijet-Dieselmotoren der zweiten Generation. So bietet zum Beispiel der 95 PS starke 1.3 Multijet II Motor ein um 25 % höheres Drehmoment und senkt die Emission um 6 %.

Auch national zeigt sich die vorbildhafte Stellung der Fiat Gruppe. Der aktuelle Umweltleitfaden des österreichischen Bundesgremiums des Fahrzeughandels listet die jeweils 30 umweltfreundlichsten Modelle mit Benzin- bzw. Dieselantrieb auf. Unter den insgesamt 60 empfohlenen Modellen finden sich 15 Modelle aus dem Fiat Konzern.